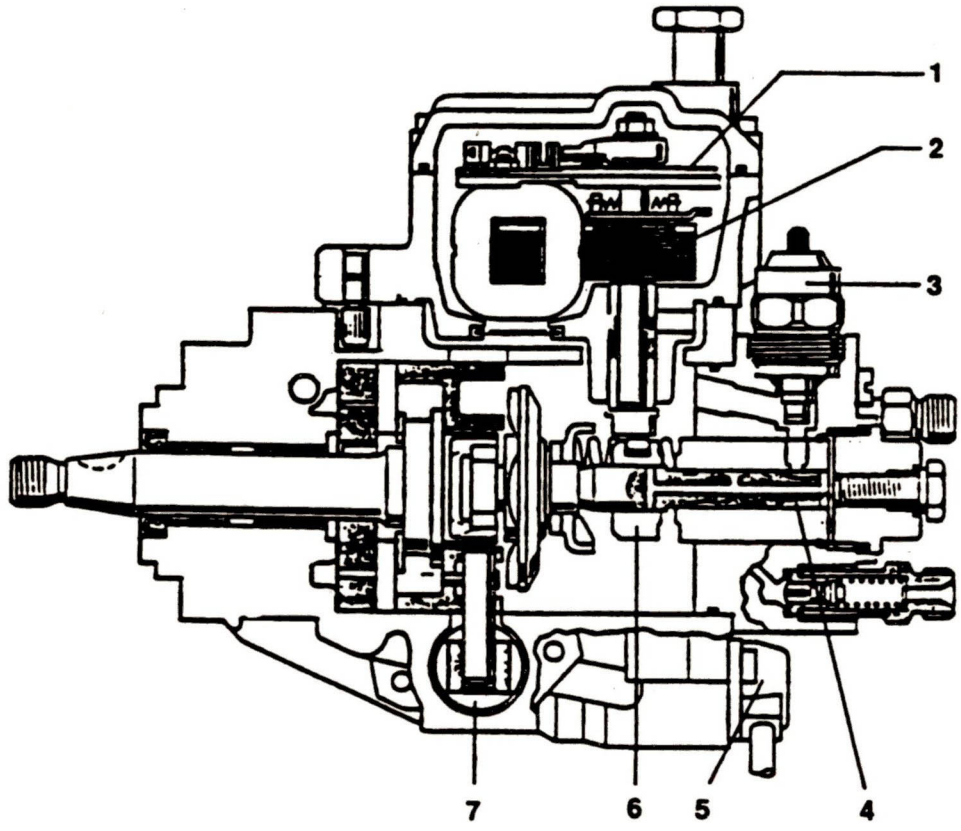
ELEKTRONISCHE KONTROLLANLAGE DER VERSORGUNG DIESEL "BOSCH MSA6"

Die Versorgungsanlage des Motors 2.5 TD der 164 SUPER hat ein Abgasumwälzsystem und eine Einspritzpumpe mit elektronischer Kontrolle, bezüglich der Leistung, wie auch dem Voreinspritzen.



Legende

1 - Potentiometer für Position Pumpenläufer
2 - Leistungsregler
3 - Elektroventil Motorenstop
4 - Verteilerpumpe
5 - Elektroventil Voreinspritzregelung
6 - Einstellbund
7 - Voreinspritzvariiervorrichtung

Einspritzpumpe

Die elektronische Verwaltung der Einspritzpumpe ist dank des Steuergehäuses Bosch MSA6 und einer Serien von damit verbundenen Sensoren in der Lage, außer die Grundfunktionen der Anlage (Kraftstoffmenge und Einspritzpunkt), die Parameter genauer und schneller zu regeln, die die Verbrennung und das Motorenverhalten in jeder Fahrposition unter vollständiger Einhaltung der Emissiongrenzwerte (besonders streng) zu regeln, die von den Umweltschutznormen USA 87 für die Abgase, Besonderheit und Geräuschnentwicklung vorgeschrieben werden.